

FERMETURE COUPE-FEU



Manuel de montage

Porte sectionnelle PS60

Installation intérieure



www.flema.be

2024

Table des matières

A/ Montage de la porte sans entraînement

1° Mesures	4
2° Placement des guides verticaux	5
3° Installation encadrement	6
4° Placement de la cornière horizontale de linteau et du perlau 20mm/2mm	7
5° Montage du système de rail horizontal	8
6° Les suspentes	10
7° Montage du tablier	11
8° Montage du tablier équipé de raidisseurs	14

B/ Montage du système hydraulique

1° Fixation des poulies de renvoi	15
2° Placement des attaches-câbles	16
3° Pose du vérin	17
4° Les câbles	18

Index	20
-------	----

P.S. : La notice d'installation de la motorisation et/ou du boîtier de commande est fournie avec la motorisation et fait partie de cette notice.

Nos portes coupe-feu sont des portes de sécurité.

C'est pourquoi nous vous rappelons l'importance d'un entretien annuel et d'un contrôle mensuel de la fermeture automatique en cas d'alarme incendie.

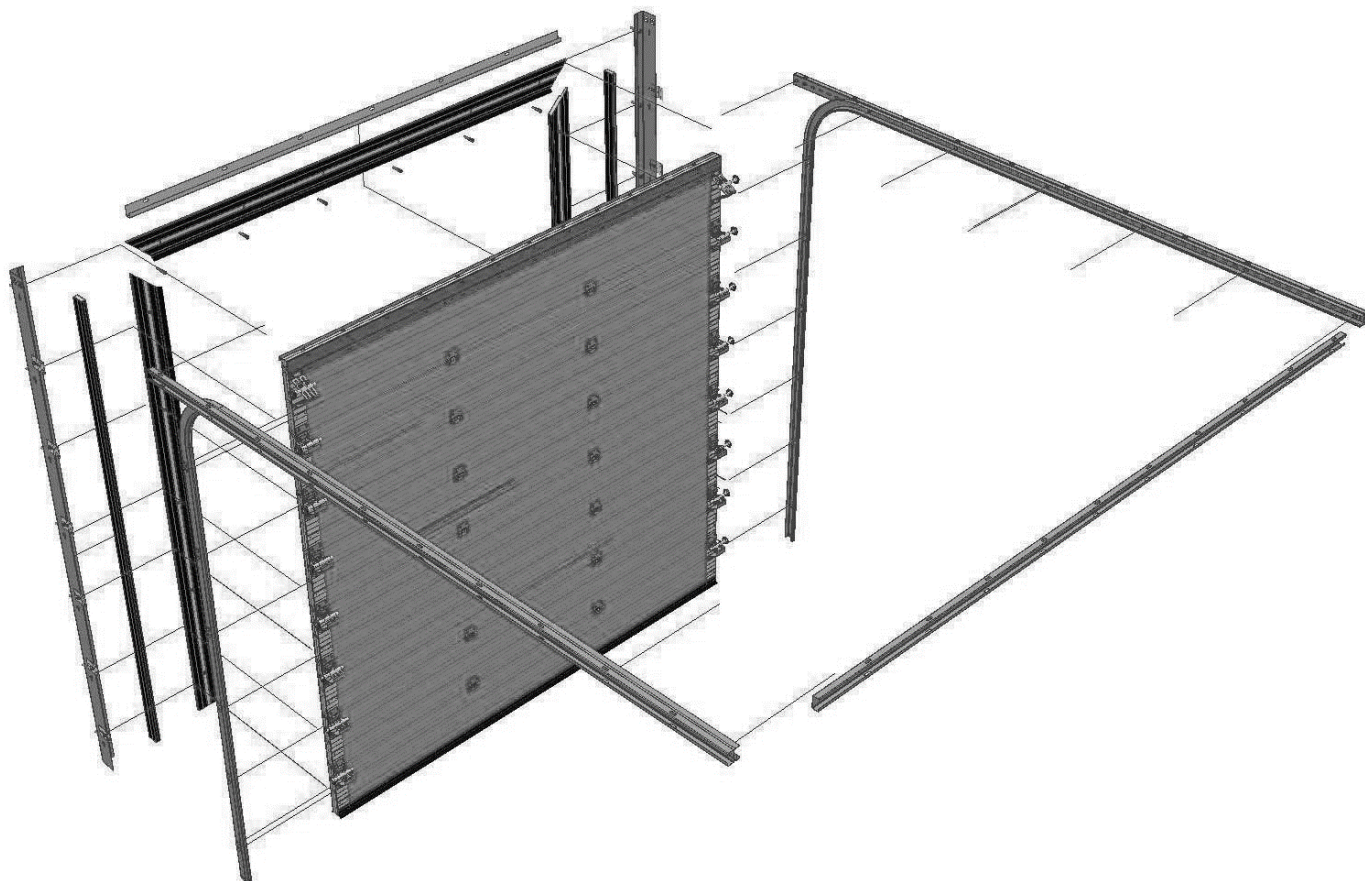
Nos armoires de commande MFZ sont équipées de 2 batteries de secours 12V.

Pour garantir que la porte se ferme toujours en cas d'incendie, celles-ci doivent être remplacées préventivement tous les 2 ans maximum.

Pour rappel, un autocollant rond est fourni avec le boîtier de commande sur lequel vous pouvez indiquer la date prévue de remplacement.

Porte sectionnelle

PS60



A / MONTAGE DE LA PORTE SANS ENTRAÎNEMENT

1 °

MESURES

La hauteur et la largeur jour doivent être mesurées selon le dessin (schéma 1).

La tolérance au sol est de +/- 4mm afin de garder les propriétés coupe-feu.

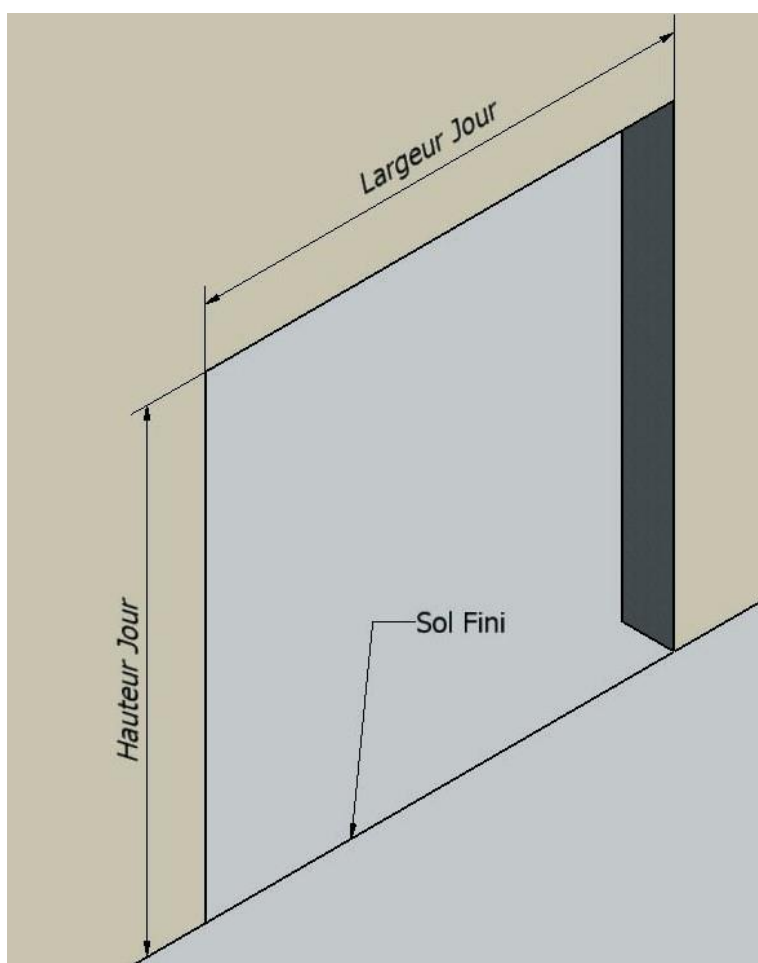


Schéma 1

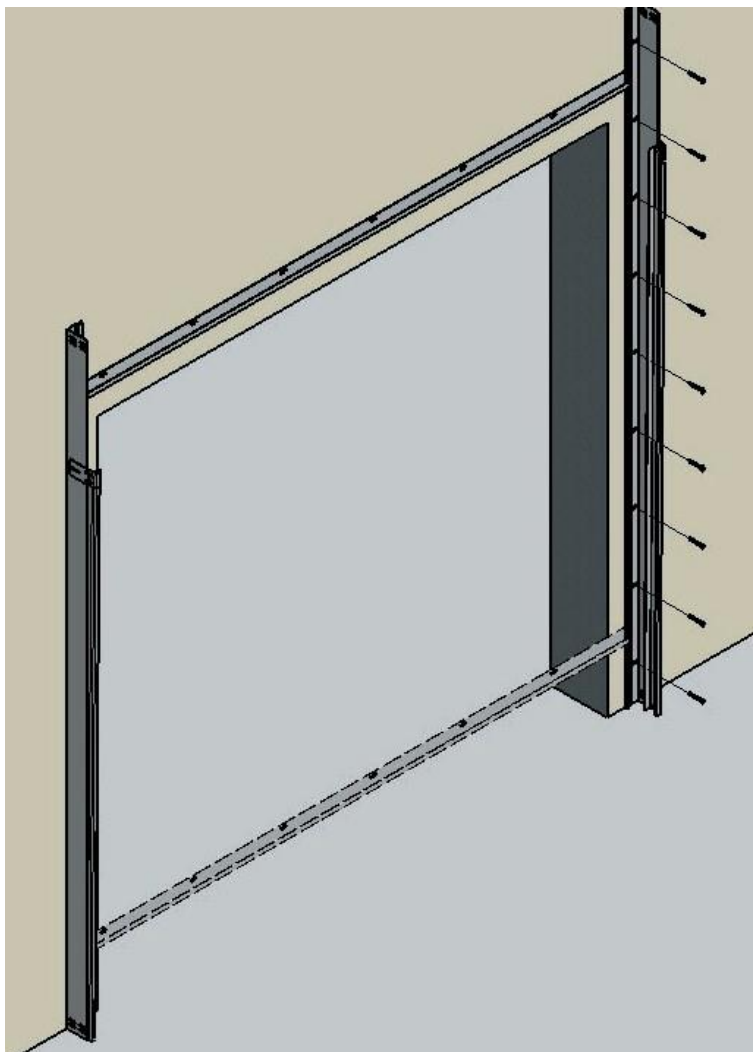
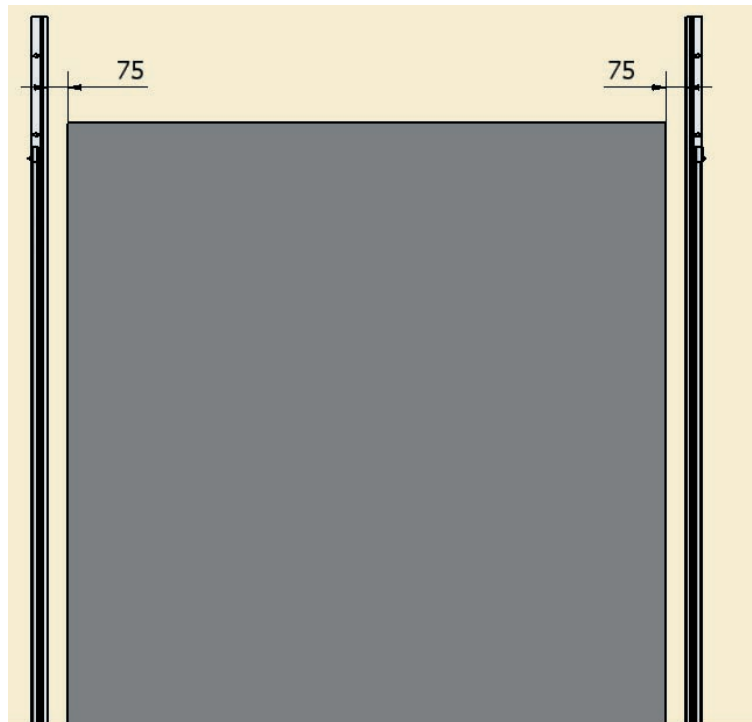
→ Avant toute pose, il est important de vérifier les mesures du chantier par rapport aux mesures commandées.

PLACEMENT DES GUIDES VERTICAUX

En théorie, les cornières sont placées en retrait de 75 mm par rapport à l'ouverture jour pour pouvoir placer ensuite l'encadrement (Schéma 2).

Placer la cornière horizontale de linteau (réf 6201) le long de l'ouverture afin d'obtenir le bon écartement entre les cornières (Schéma 3).

→ Les guides verticaux doivent être mis à niveau car tout le système de la porte en dépend.



3 °

INSTALLATION DE L'ENCADREMENT

Les montants verticaux d'encadrement (réf. 2481) viennent se placer contre la cornière. Le montant supérieur se pose sur les montants verticaux.

Commencer par présenter les 3 montants avant la fixation.

→ L'encadrement doit être fixé de sorte qu'il n'y ait pas de jour possible entre les montants.

→ Il se place à l'aide de fixations tous les mètres.

→ Les vis doivent être noyées dans le profilé.

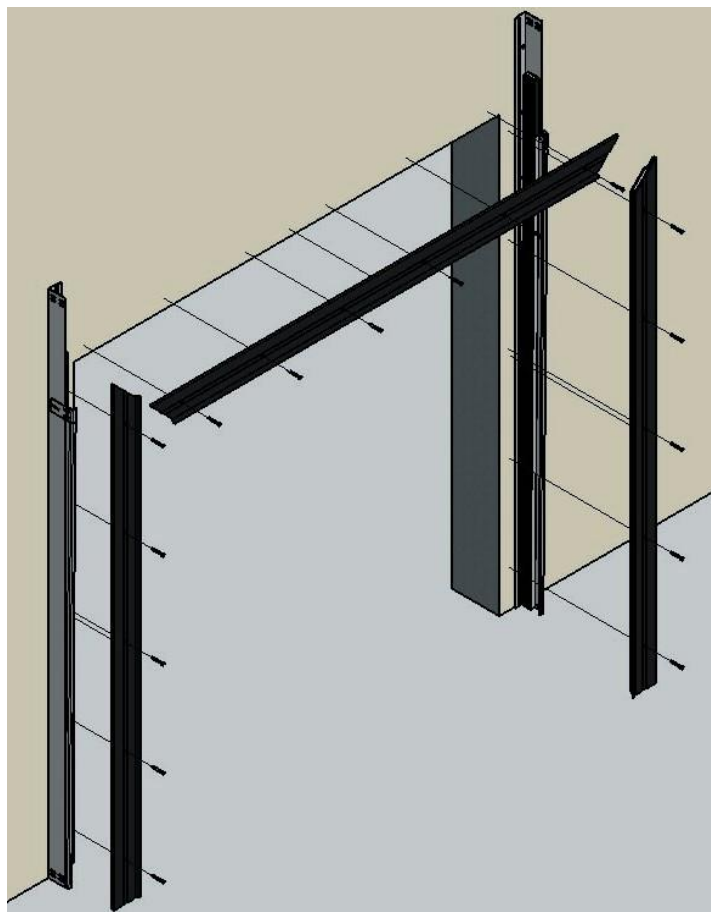


Schéma 6

RÉSULTAT

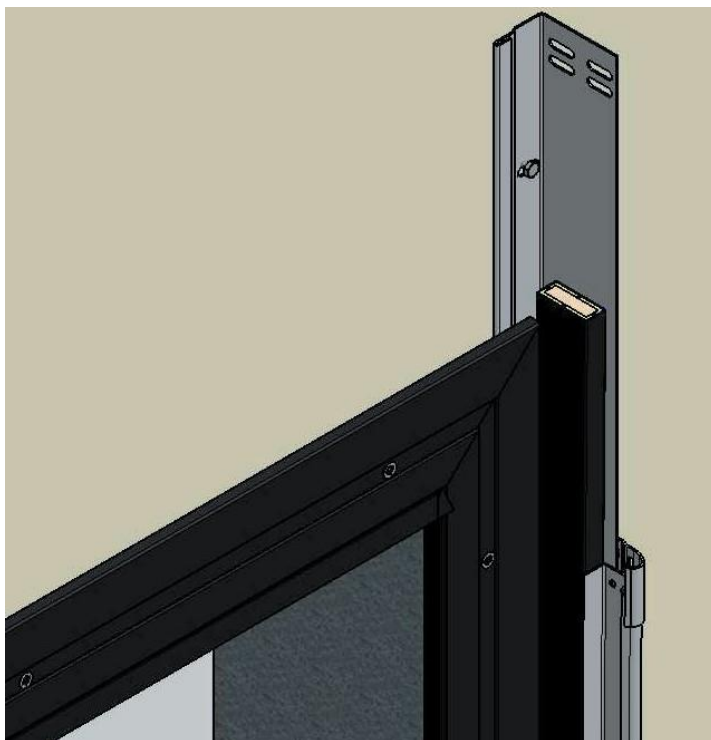


Schéma 7*

*Les profils intumescent de rail ne sont plus livrés car les derniers tests feu ont été réalisés sans ceux-ci.

4 °

PLACEMENT DE LA CORNIÈRE HORIZONTALE DE LINTEAU ET DU PERLAU 20MM/2MM

La cornière horizontale de linteau (réf 6201) doit être placée entre les 2 cornières sur le profilé d'encadrement à l'aide de fixation à chaque trou. (schéma 8).

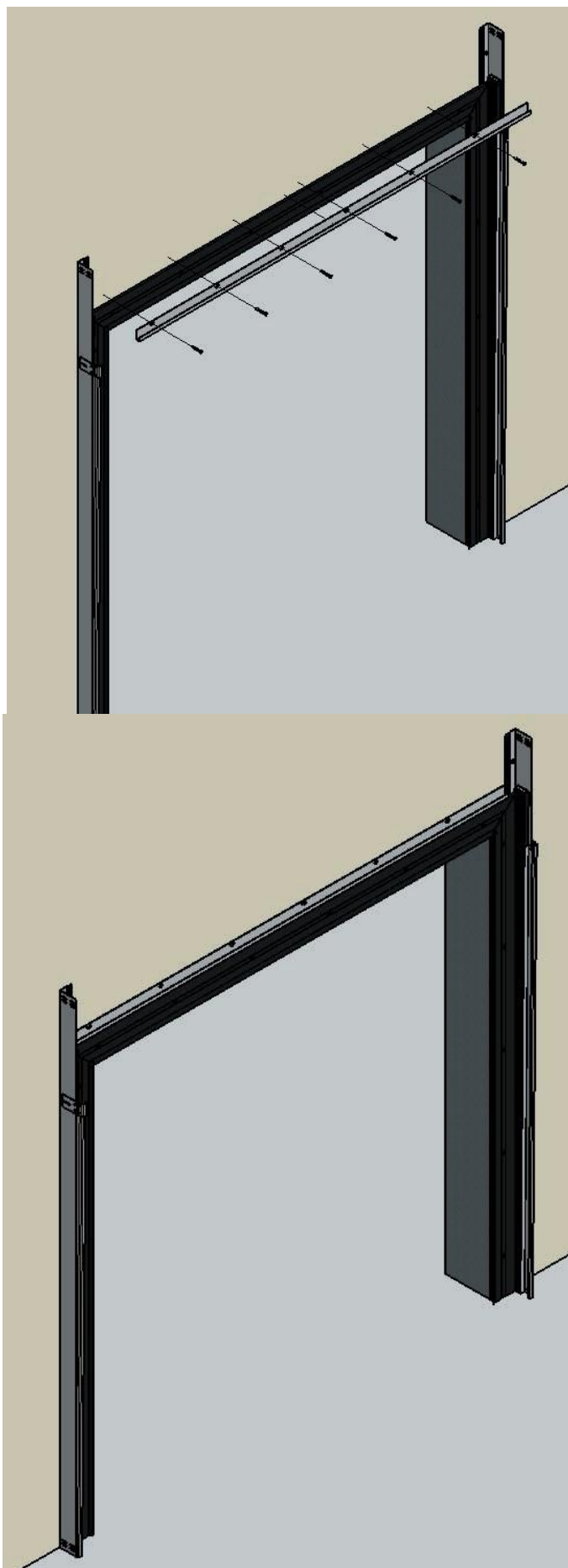
Placer ensuite à l'intérieur de ce profilé la même longueur de perlau* 20mm/2mm.

* *Perlau = joint intumescent*

Schéma 8

RÉSULTAT

Schéma 9



MONTAGE DU SYSTÈME DE RAIL HORIZONTAL

1/ Fixer les 2 rails horizontaux selon les schémas 10 et 11.
Ceux-ci se placent de la même façon que les portes sectionnelles
traditionnelles.

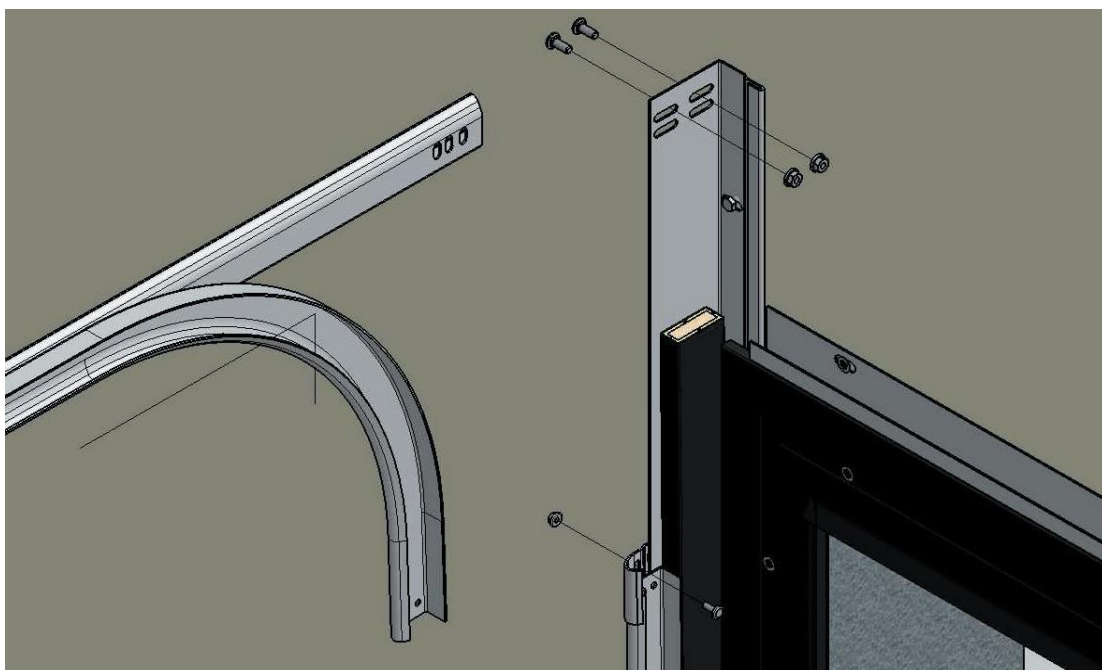


Schéma 10

RÉSULTAT



Schéma 11

2/ Fixer ensuite le rail d'écartement à l'aide de l'équerre de fixation afin de garantir le parallélisme des rails verticaux (schémas 12 et 13).

Schéma 12

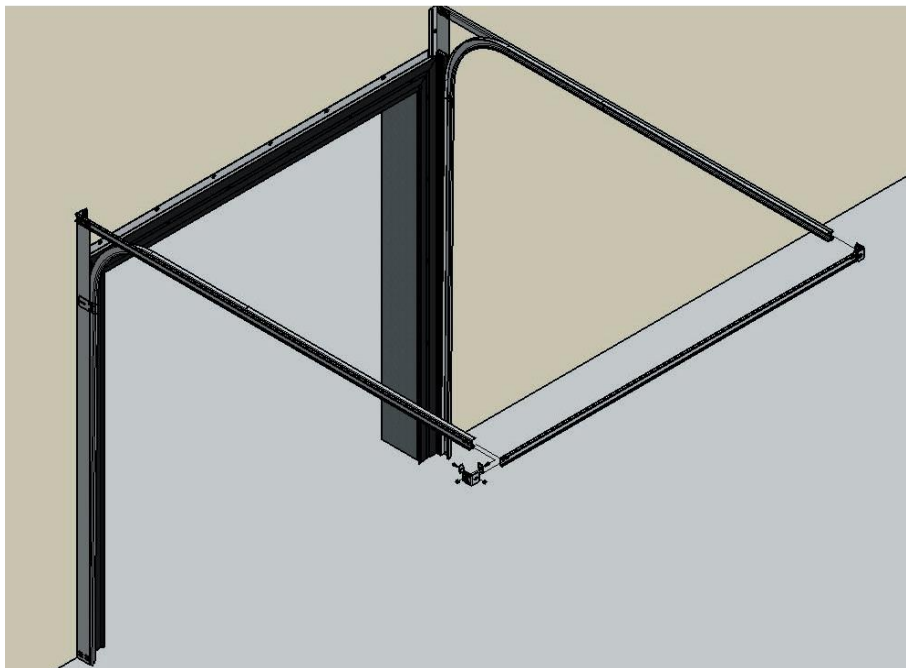
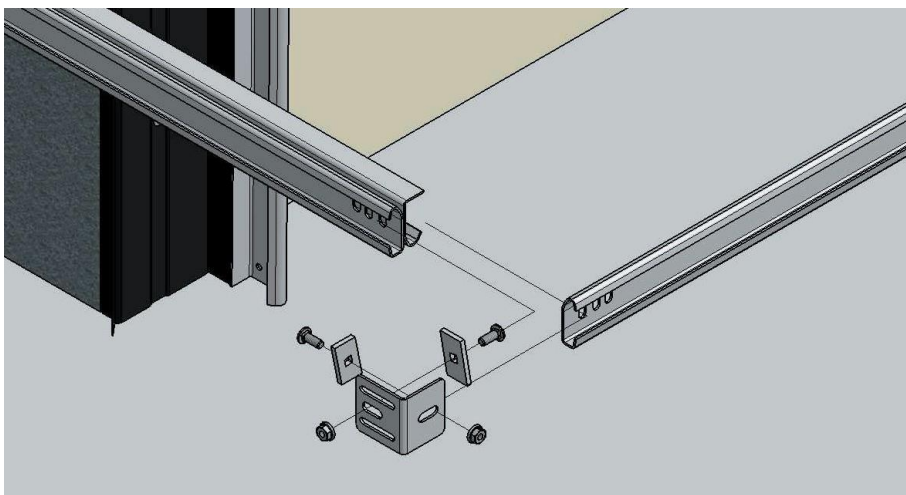


Schéma 13



RÉSULTAT

Schéma 14



LES SUSPENTES

Les suspentes doivent être adaptées selon le chantier rencontré et selon le poids du tablier

Vu le poids important du tablier, il est conseillé de mettre **une fixation par mètre**.

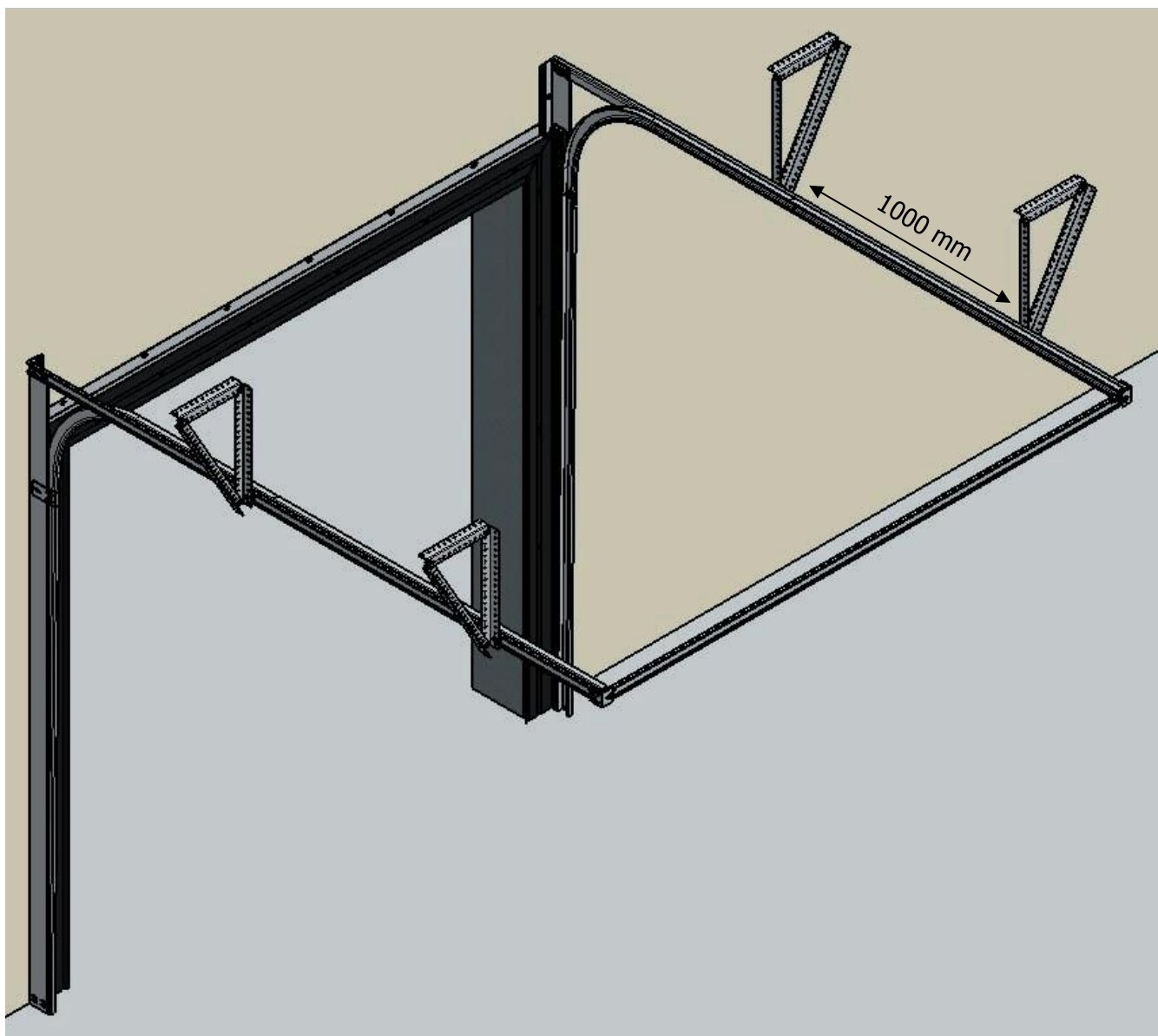
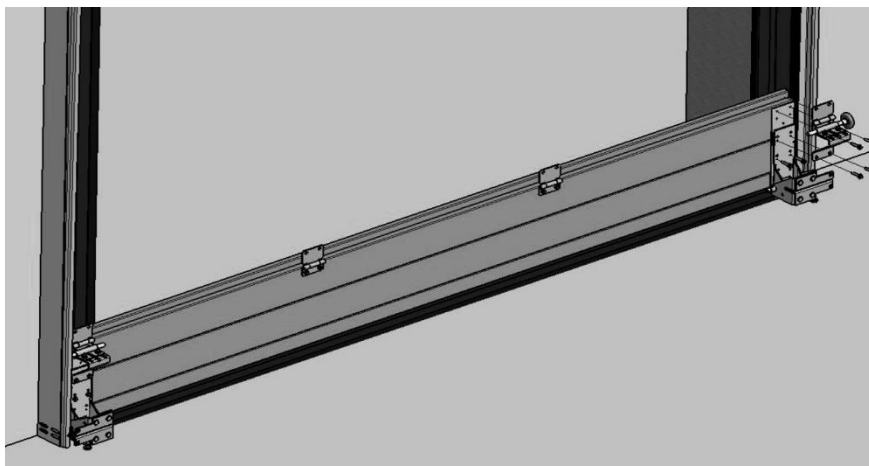


Schéma 15

MONTAGE DU TABLIER

1/ Lors de l'installation du premier panneau, commencer par mettre 6 fixations dans chaque parechute (réf 440F). Le porte-roulette se fixe sur le parechute dans les 2 fixations du haut.

Schéma 16



→ Les parechutes reprennent tout le poids de la porte, veiller donc à mettre 6 fixations par parechute.

Dans le cas de rails 3", les plaques de montage des pare-chutes de câble doivent être partiellement coupées afin qu'elles affleurent le panneau inférieur.

Schéma 17

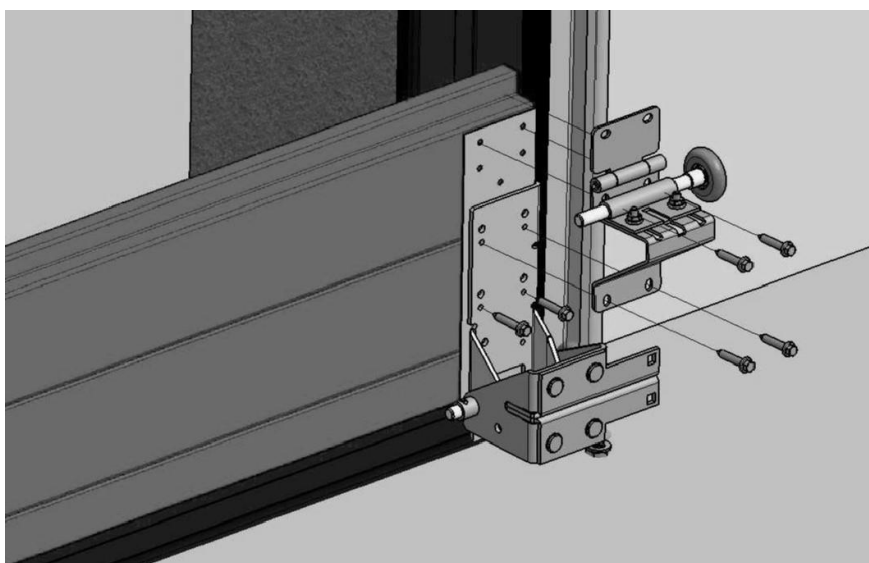
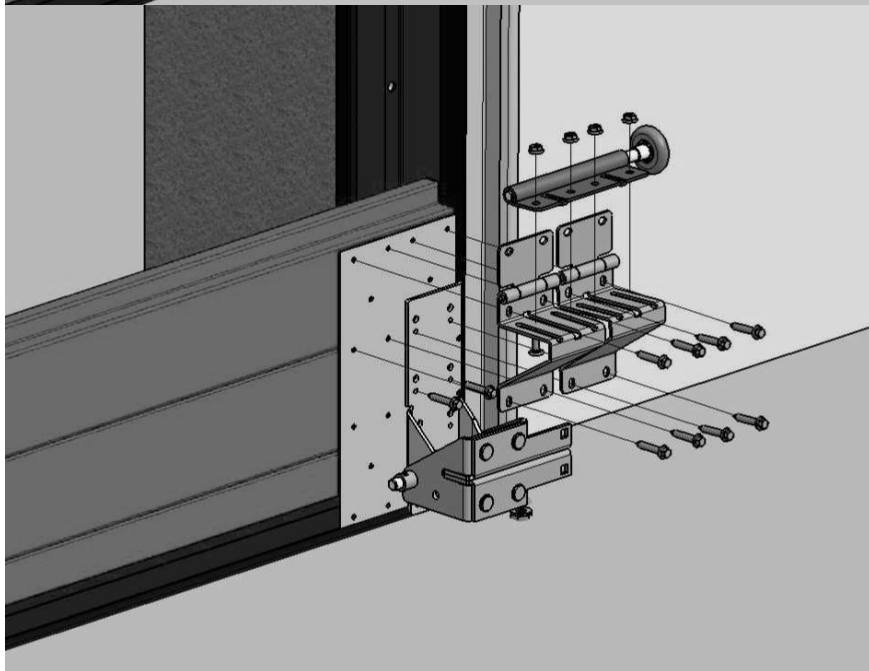


Schéma 18



NB : Les panneaux d'une largeur égale ou supérieure à 3 500 mm sont équipés de doubles cassettes et de doubles charnières.

2/ Placement des charnières latérales (réf 450CZ + 10).

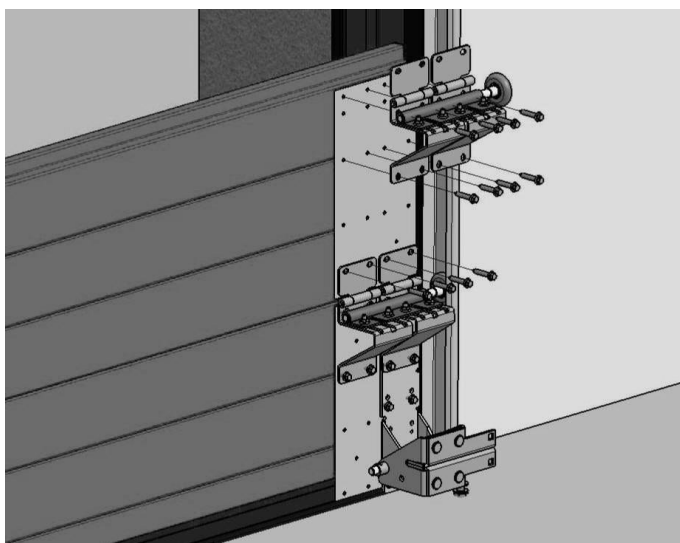


Schéma 19



Schéma 20

3/ Placement de la chicane panneau sur le dernier panneau

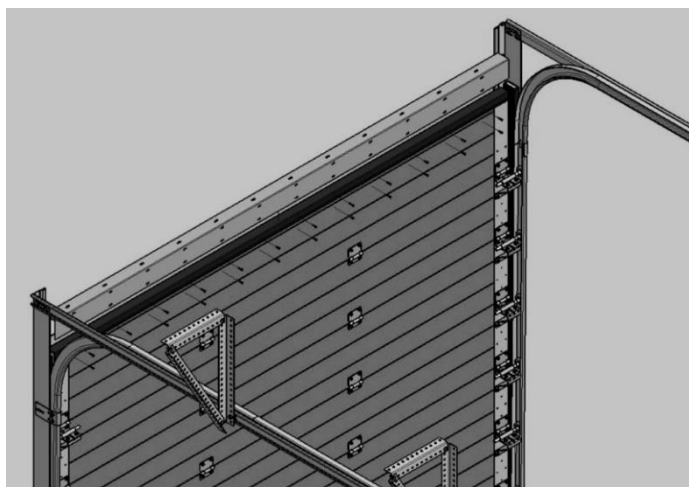


Schéma 21

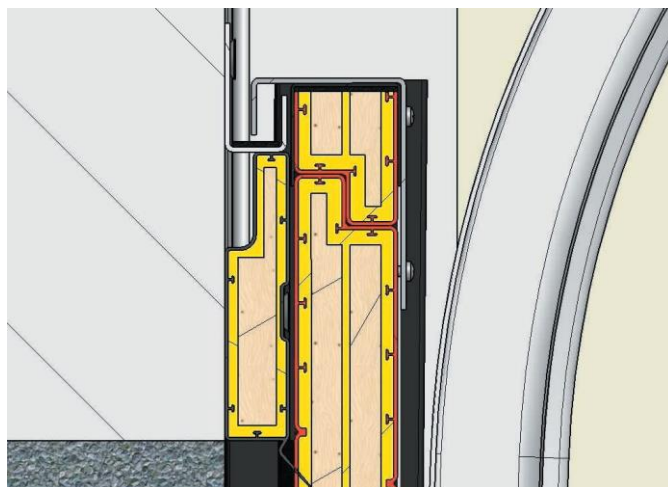


Schéma 22

Placer la chicane sur le panneau et fixer ensuite un taraudeur à chaque trou.

4/ Placement des porte-roulettes (réf 415CZ)

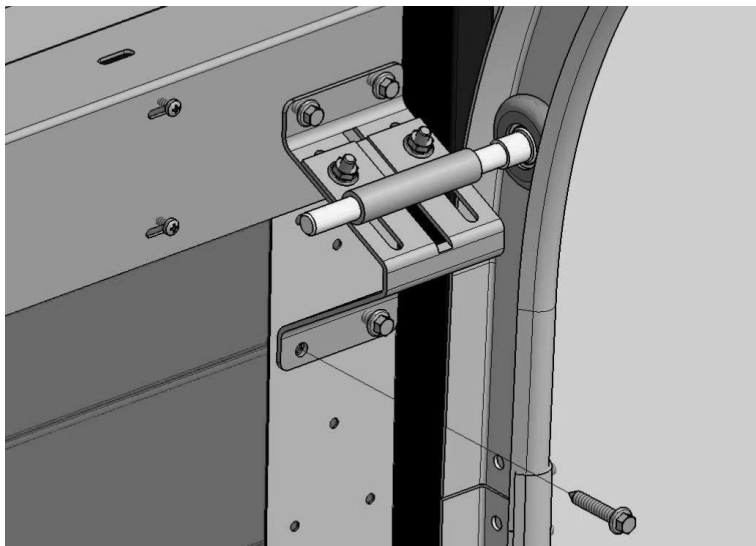


Schéma 23

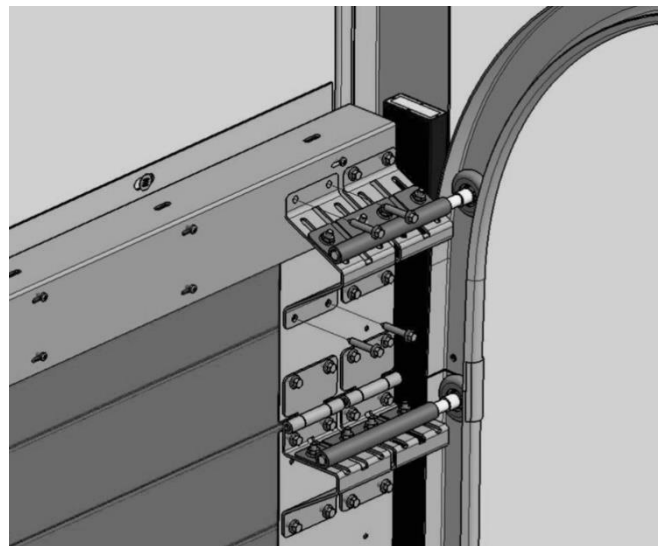


Schéma 24

→ Régler les portes-roulettes de sorte à ce qu'il n'y ait pas plus de 3mm entre l'encadrement et les panneaux.

5/ Placement des charnières (réf 450HZ + 10)

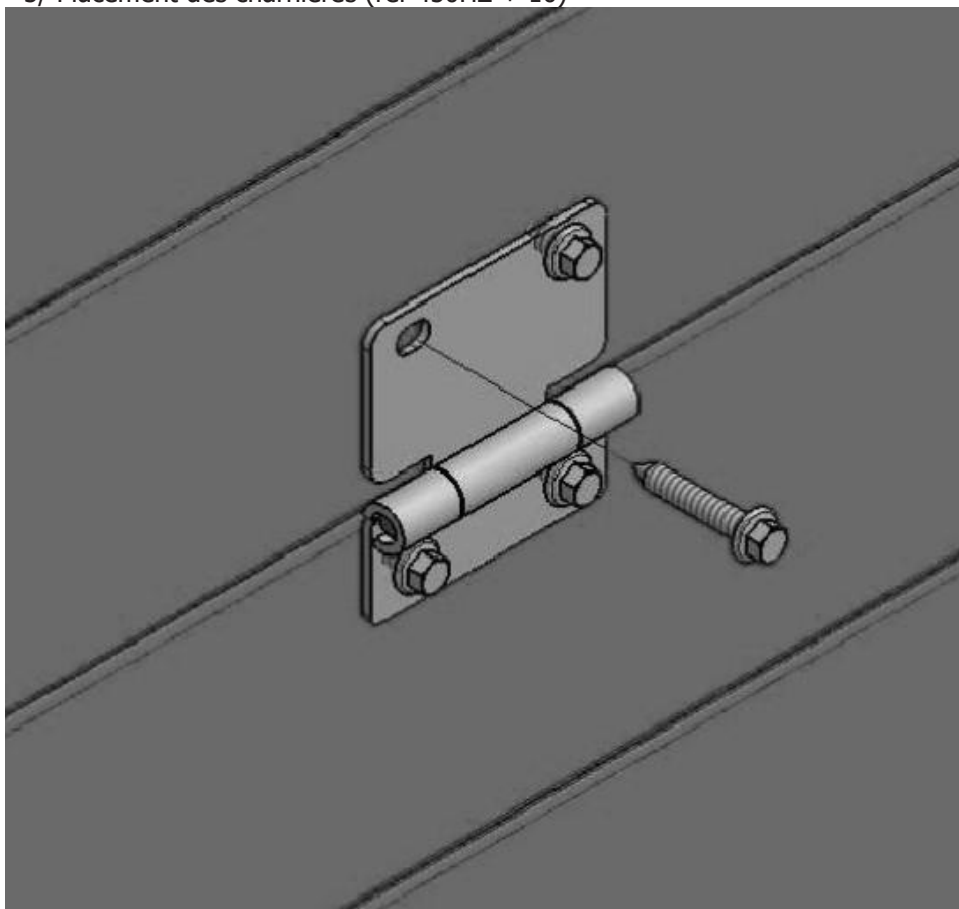


Schéma 25

→ Prévoir des taraudeurs de 35mm de longueur pour tout le montage du tablier (livrés).

MONTAGE DU TABLIER ÉQUIPÉ DE RAIDISSEURS

Placer le profilé sur le panneau avant de le mettre dans la baie (Schéma 26)

→ Afin de garder les propriétés coupe-feu de la porte, fixer les raidisseurs à l'aide de crapauds.

RÉSULTAT

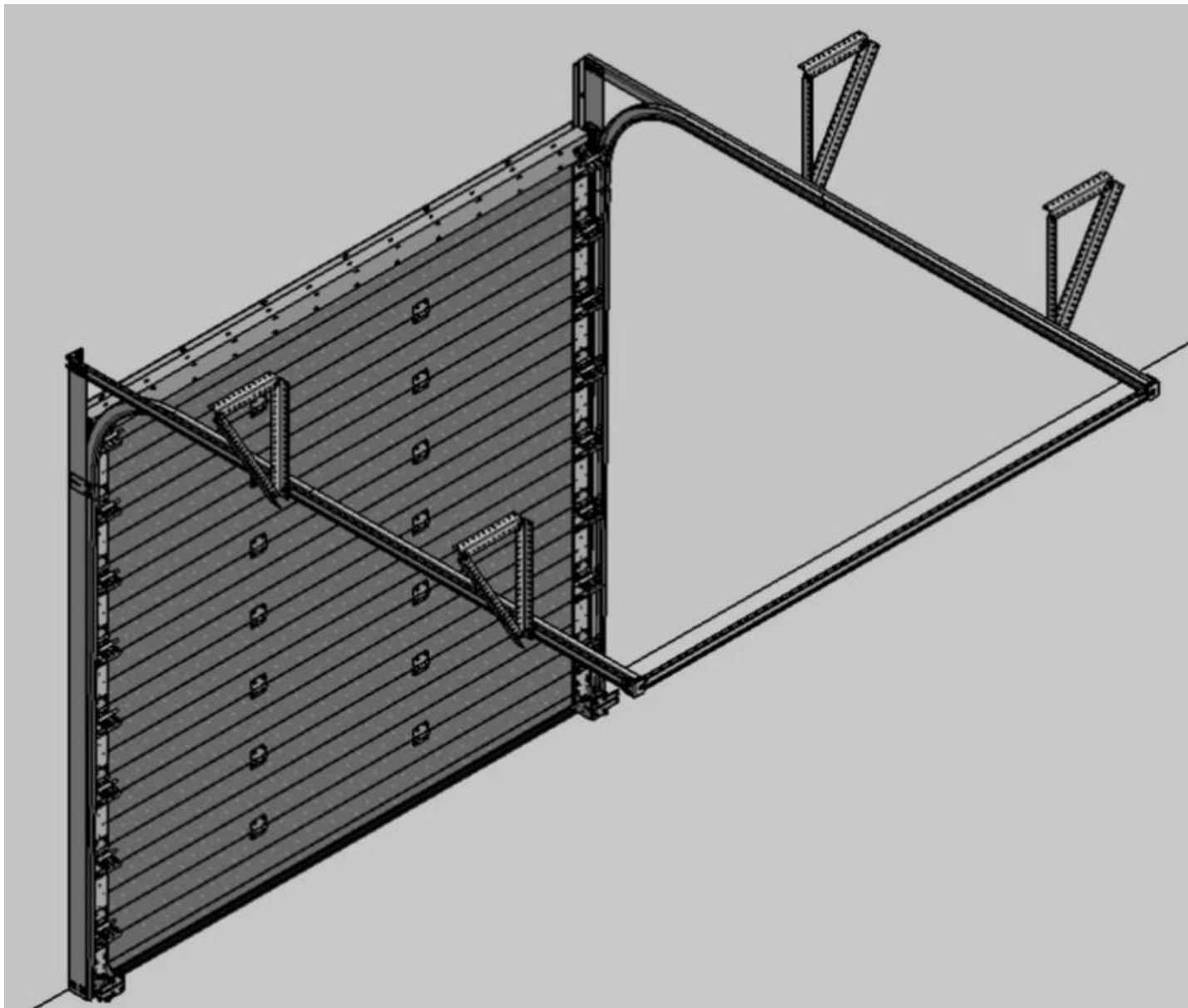


Schéma 26

B / MONTAGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

1 °

FIXATION DES POULIES DE RENVOI

Commencer par installer les 2 poulies de renvoi selon les schémas 27 et 28.

Distance X = linteau nécessaire – 570mm

Linteau nécessaire = référence vérin – HJ/2 + 503mm avec un minimum de 570mm

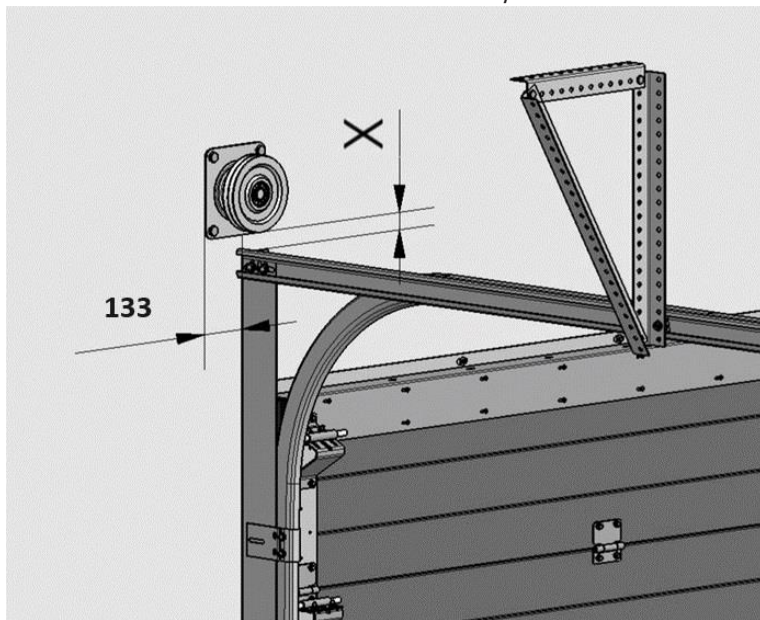


Schéma 27 : côté moteur

→ Les distances 133mm et 30mm sont prises entre la cornière verticale et le côté de la plaque poulie.

→ Tout le poids de la porte repose sur les poulies, veiller donc de fixer à l'aide de 4 fixations adaptées.

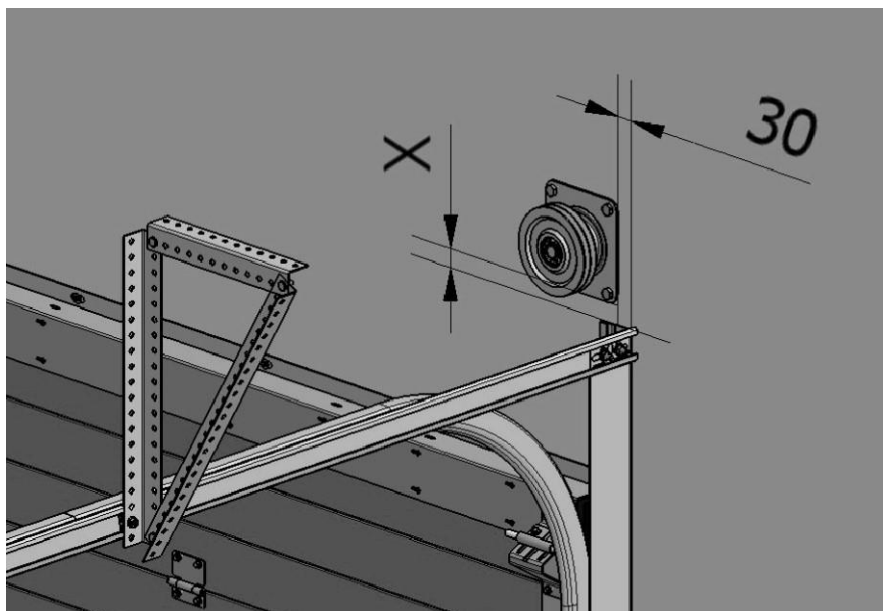


Schéma 28 : côté opposé

PLACEMENT DES ATTACHE-CÂBLES

Fixer les attache-câbles dans l'alignement de la poulie selon le schéma 29.

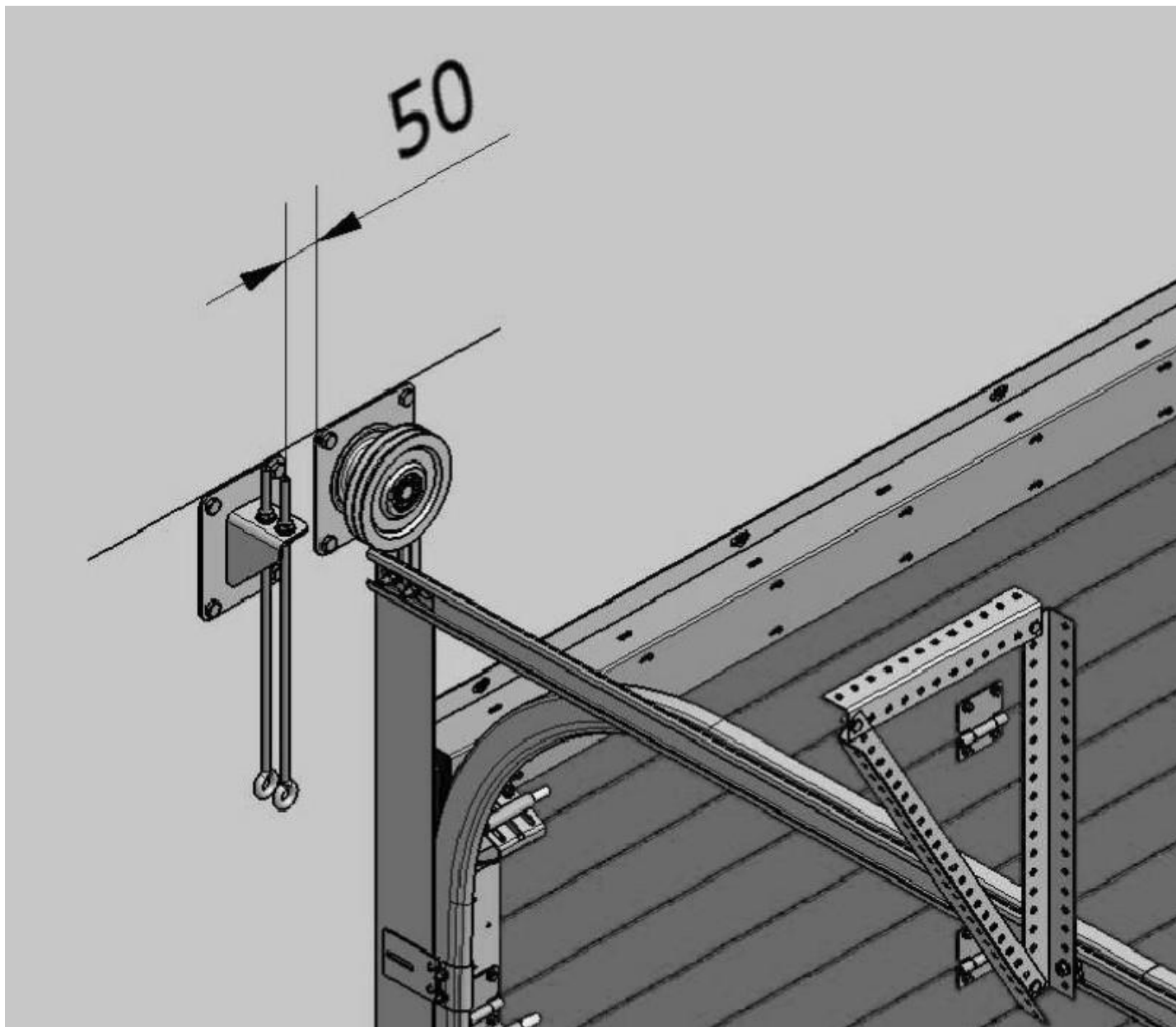
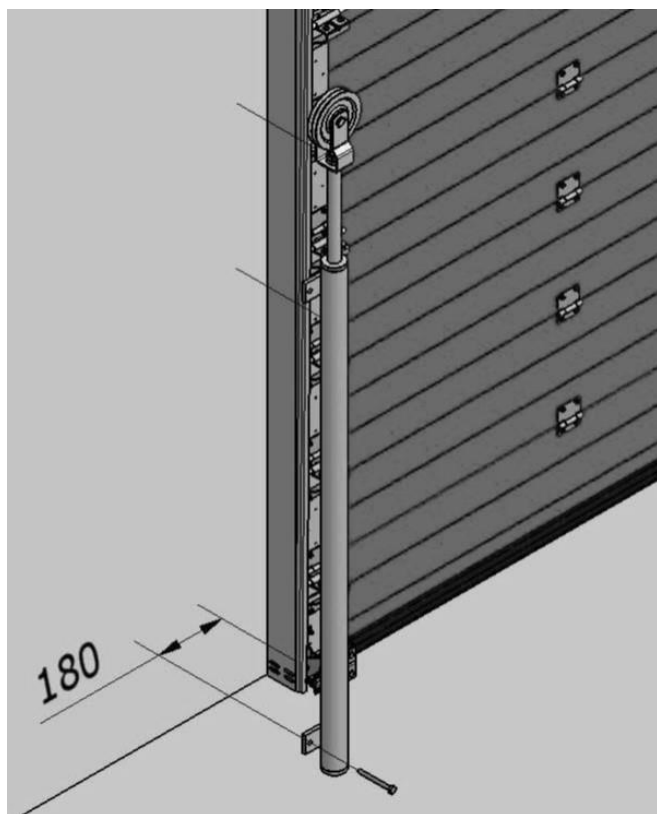


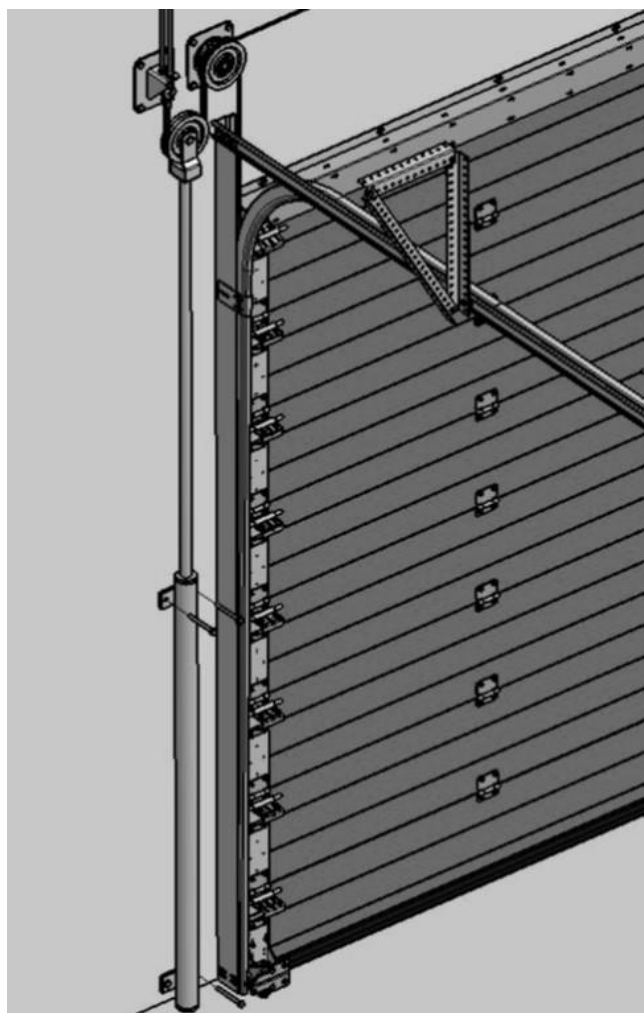
Schéma 29

POSE DU VÉRIN



Placer le vérin verticalement contre le mur en respectant la distance de 180mm selon le schéma 30.

Schéma 30



Placer les 4 fixations adaptées pour le fixer dans le mur (schéma 31).

→ Fixation basse et mettre le système sous tension afin d'aligner le vérin avec le système. Placer ensuite les autres fixations.

Schéma 31

LES CÂBLES

Les 3 poulies sont constituées chacune de 2 gorges, une par câble. Lors du passage de chaque câble, veiller à ce que les mêmes gorges soient utilisées.

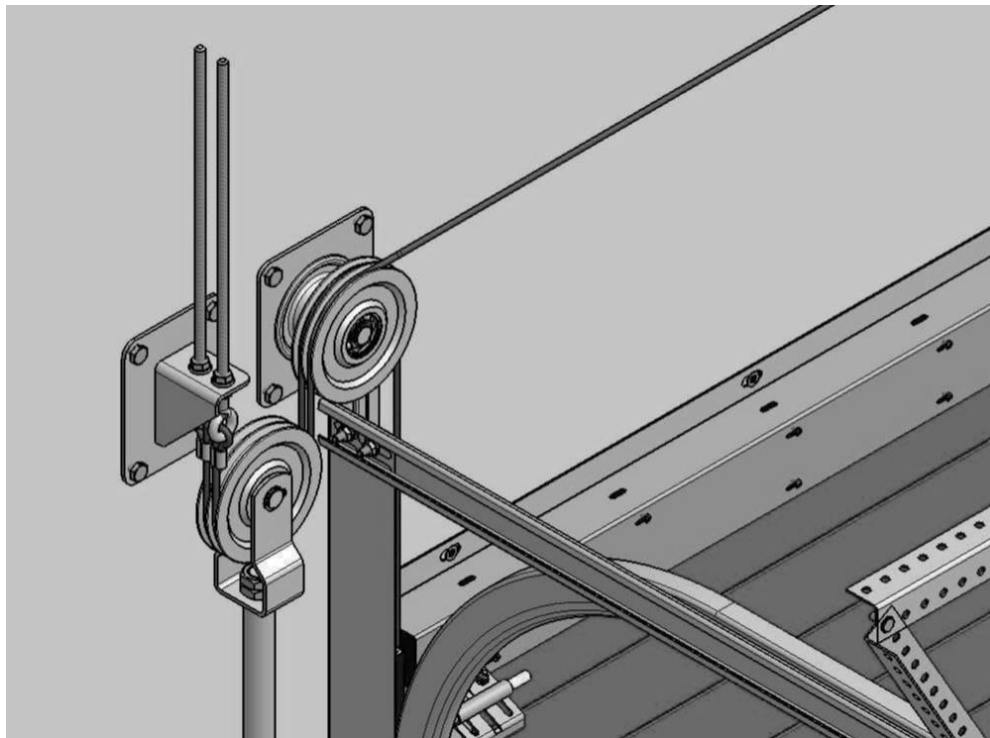


Schéma 32

→ Tendre les câbles de sorte à ce qu'il y ait la même tension de chaque côté.

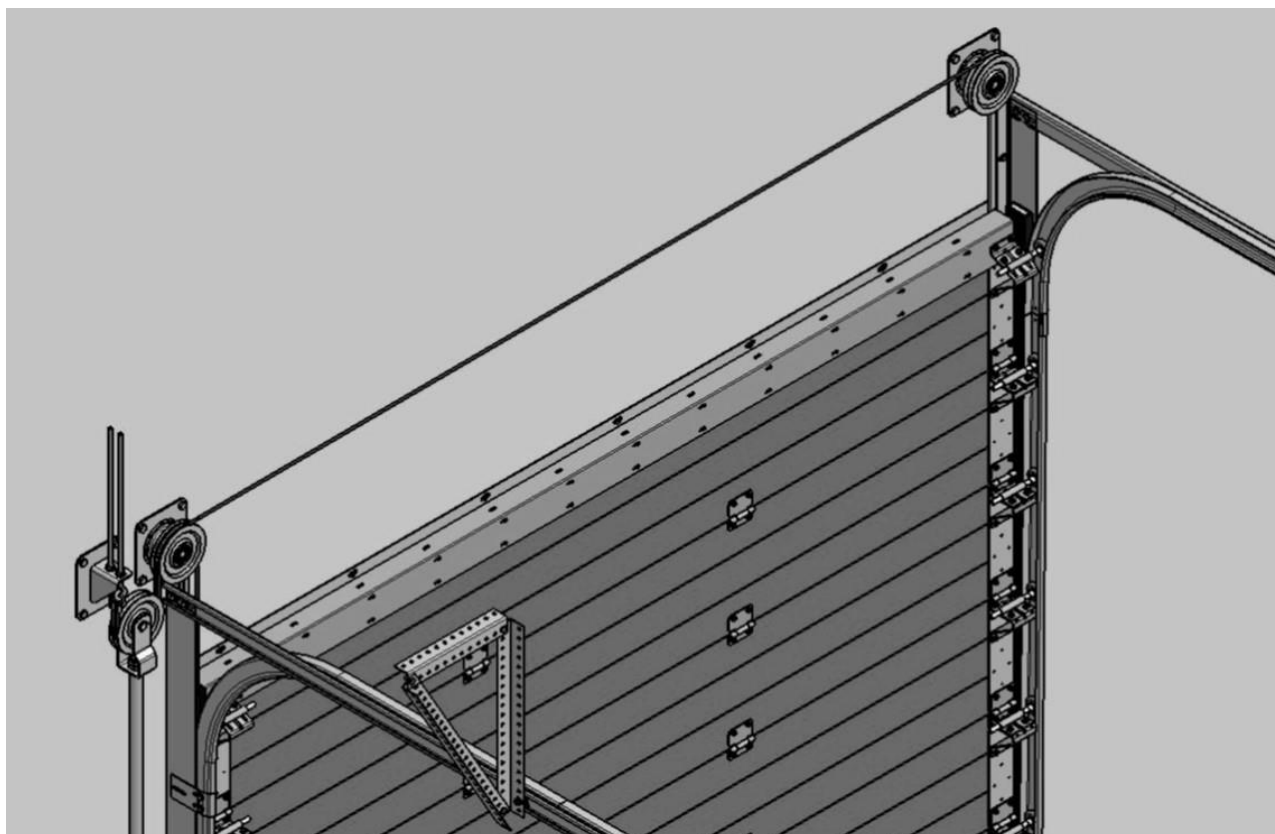


Schéma 33

RÉSULTAT

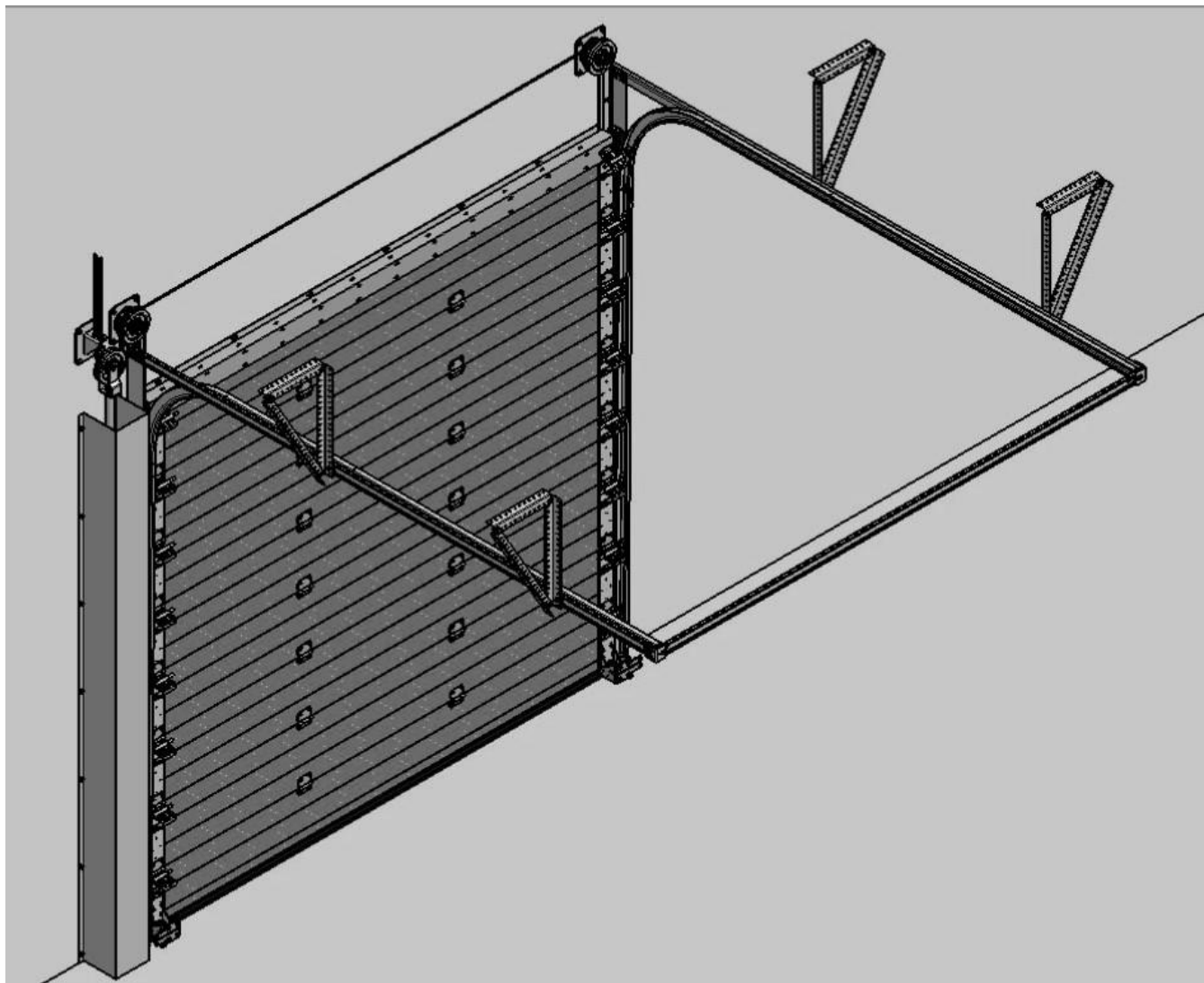
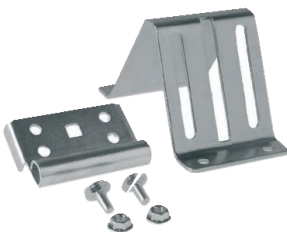


Schéma 35

	Panneau gris  réf 3151	Joint bas  réf 2151
Cornière horizontale de panneau  réf 6252	Perlau 20mm/2mm  réf 7010	Perlau 35mm/2mm  réf 7012
Parechutes de câble  réf 440-460	Parechutes de câble 3"  réf 440-3"	Charnière intermédiaire  réf 450HZ + 10
Charnière latérale  réf 450CZ + 10	Roulette  réf 571	Porte-roulette  réf 415CZ
Pince de cordage  réf 1046	Embout latéral  réf 38E290F	Montant antifeu d'encadrement  réf 2481

Cornière horizontale de linteau



réf 6201

Moteur électrique MFZ



réf 4591

Cellule de sécurité



réf 4550

Kit motorisation hydraulique



réf

Système de poulies renforcées



réf 4701

FLEMA sprl

rue Outre 46
7910 Anvaing
Belgique

T : +32(0)69/67.27.87

F : +32(0)69/67.27.80

TVA : BE 865.121.323

BNP Banque: 001 444 613 724

IBAN : BE81 0014 4461 3724

